

APPAREIL MICRO DEVAL RÉF. CTA078/S



Normes de Référence : NF EN 1097-1, EN 13450 (Ballast ferroviaire), ASTM D6928-17, ASTM D7428-15

L'appareil Micro-Deval est un système de laboratoire haut de gamme conçu pour déterminer le coefficient Micro-Deval (résistance à l'usure par frottement réciproque des granulats en présence d'eau). Ce modèle intègre un caisson d'insonorisation et de sécurité conforme aux exigences CE, offrant des conditions de travail optimales en éliminant les fortes nuisances sonores inhérentes à cet essai.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Capacité maximale du châssis** : Conçu pour recevoir et entraîner jusqu'à 4 cylindres (jarres) en acier inoxydable simultanément, permettant de multiplier les cadences d'analyse.
- **Vitesse de rotation** : Constante à 100 tr/min \pm 5 tr/min.
- **Automatisme & Commande** : Panneau de contrôle digital à écran équipé d'un compteur de tours électronique programmable à présélection.
- **Cycle standardisé** : Configuration automatique à 12 000 tours (soit un cycle exact de 2 heures) avec coupure électrique automatique en fin de cycle.
- **Dispositif de sécurité** : Armoire de protection robuste CE isolant complètement les parties mobiles durant la rotation. Un contacteur de sécurité coupe instantanément le moteur dès l'ouverture de la trappe.
- **Insonorisation** : Revêtement interne des parois par un matériau absorbant haute densité à l'efficacité acoustique prouvée contre les bruits de frottements métalliques.
- Alimentation électrique : 230V 50Hz 1ph 1100W.
- Dimensions : 1150 x 600 x 1150 mm.
- Poids : 190 kg

L'appareil comprend:

- un bâti en acier avec moteur d'entraînement électrique.
- un panneau de commande séparé équipé d'un compte-tours numérique automatique.
- 4 jarres en acier inoxydable (dia 200 mm, H 154 mm) - **Norme NF EN 1097-1**
- 20 kg de billes en inox, diam. 10 mm.
- Compteur automatique programmable en nombre de tours ou en durée d'essai.

DOMAINES D'APPLICATION

- **Carrières & Centres de Production** : Suivi de production des granulats et validation des classes de résistance mécanique avant expédition.
- **Laboratoires de Génie Civil & Routier** : Qualification des matériaux pour les couches de roulement, les enrobés routiers, le béton de structure et les mélanges de fondations.
- **Secteur Ferroviaire** : Évaluation stricte de la résistance à l'usure des pierres de ballast des voies ferrées selon la norme EN 13450.

