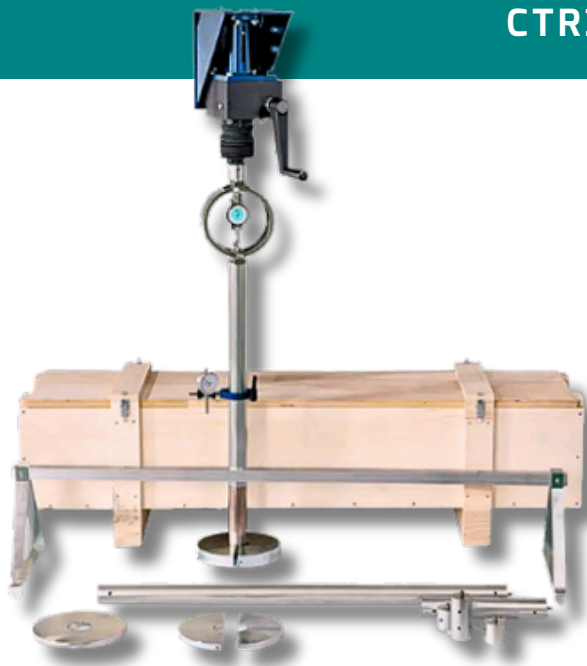


CTR2115 ENSEMBLE D'ESSAI CBR IN SITU



Equipement de référence pour mesurer directement sur le terrain l'indice portant des sols naturels ou compactés. Indispensable pour le dimensionnement des chaussées et la vérification des plateformes, cet ensemble permet d'évaluer la résistance au poinçonnement du sol sous son état hydrique et sa densité réelle du moment.

Ce kit complet comprend un anneau dynamométrique haute précision, un piston de pénétration normalisé et un pont de référence avec comparateurs. Il est particulièrement recommandé pour le dimensionnement des chaussées et le contrôle de réception des plateformes logistiques ou aéroportuaires.

USAGE ET APPLICATION

- **Contrôle de réception** : Validation de la portance des fonds de forme et des couches d'assises.
- **Dimensionnement** : Détermination de l'Indice Portant Immédiat (IPI) ou du CBR in situ selon les normes en vigueur.
- **Expertise géotechnique** : Évaluation de la capacité portante des sols avant la mise en œuvre de dallages industriels ou de routes.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE

- 1 vérin mécanique de charge 50 kN, poids 8,5 kg.
- 1 anneau dynamométrique (capacité adaptée aux besoins).
- 1 piston de pénétration normalisé.
- 1 poutre en aluminium de 1400 mm de longueur avec trépieds et d'une poutre aluminium long. 1220 mm, tiges rallongés (2x100mm, 1x300, 600, 1000 mm) et adaptateurs.
- Jeu d'anneaux de surcharges ronds (4,5 kg) et fendus (9 et 4,5 kg).
- Poids total : 70 kg.

Alors que l'essai en laboratoire (Proctor/CBR) s'effectue sur des échantillons remaniés, l'essai in situ avec l'ensemble CTR2115 offre une image fidèle de la réalité du terrain. Il évite les biais liés au prélèvement et au transport des matériaux, garantissant ainsi des données de calcul sécurisées pour vos infrastructures.

L'essai CBR in situ nécessite souvent un camion de réaction ou un engin lourd pour fournir la charge nécessaire.

